

VIII. Preliminary entries shall have been sent in a month time before the Regatta, and the official ones, on special forms until May 22nd, 1978. Entry fee being paid by competitors to the Promoter according to classes as follows:
I - 400,- zł.; II - 350,- zł.; III - 300,- zł.; MTC - 300,- zł.

IX. Safety regulations

- All yachts should be equipped in accordance with regulations issued by the Polish State Administration Authorities;
Polish Yachting Association and safety regulations R.O.R.C. for class III Regatta.
- Independently of the above, the Promoter shall disqualify the competitor if he does not meet the following requirements:
 - the capacity of batteries /has to be at least 90 Ah if there is a possibility to feed them during Regatta or at least 135 Ah if there is no such possibility
 - the flasher has to be installed on the mast or on fore rigging at the height of at least 1/3 upper length of the mast;
 - each yacht has to carry, at the time of Regatta, a numeral pennant MKS-III of 170 cm in length-hung on the preventer backstay and not lower than 2,5 m above the deck;
 - each yacht has to possess a powerful reflector or 12 white rockets;
 - each yacht shall be provided with a "net" made of a strong cord line or a rope stretched on the stormrail, back stanchions of the pulpit and a rope running through the mast axle.
- Constant use of safety belt is recommended while on board the yacht. Installation of high frequency or intermediate frequency radiotelephone is advisable.

X. Inspection

Each yacht competing has to appear alongside the Władysława IV Quay at Świnoujście on June 1st 1978, by 07.00 a.m. and lie there until the inspection has been completed. The inspection of all yachts will be carried out by the surveyor of the Regatta Committee in the time of from 07.00 until 10.00 a.m. and at that time all participants should stay on board their yachts and make the inspections easy as well as submit to the representative of the Regatta Committee the documents mentioned in items VI and VII.
Immigration officer's clearance will take place at the Władysława IV Quay in the time of from 09.00 to 12.00. The promoter will do his best to provide for towing the yachts from Szczecin to Świnoujście after their start of honour.

XI. Rules of the Regatta after the Start

Races will be sailed under I.O.R., I.Y.R.U. and R.O.R.C. rules as far as they pertain to the Safety requirements of the Polish Yachting Association and International Rules of the Road. The exception to the above rules is that the competitor is allowed to employ the self-steered devices and make radiotelephone calls with other competitors as well as non-competitors, provided the calls will be made on the stipulated and announced, before the Start, frequencies.
XI. Owners' responsibility

The owners are fully responsible for the safety of the yacht and her crew. The owner or the crew will be charged with liability for cases of disaster, observing the normal juridical procedure. The promoter does not take any responsibility regarding competitors or non-competitors.

REGULAMIN

VI BAŁTYCKICH REGAT SAMOTNYCH ŻEGLARZY O PUCHAR "POLONEZA"

I. Organizator

Organizatorem regat jest Jacht Klub Wyszłej Szkoły Morskiej, 70-500 Szczecin, Wały Chrobrego 1.

II. Cel regat

Celem regat jest popularyzacja żeglarstwa, utrwalenie pamięci o rejsie wokół Złotego "Poloneza" oraz umożliwienie treningu kandydatom do Transatlantycznych Regat Samotnych Żeglarzy.

III. Nagrody

Główną nagrodę stanowi przedmiot PUCHAR POLONEZA dla Jachtu, który w najkrótszym czasie przełiczonym pokonał trasę regat.

Organizator przewiduje ustanowienie Innych nagród:

- dla pierwszego jachtu na mecie,
- dla zwycięzców w klasach IOR,
- dla najlepszego zawodnika akademickiego,
- dla najlepszego jachtu w klasie HTC.

IV. Termin

Start honorowy 31.V.78r. godz. 17.00 w Szczecinie przy Wałach Chrobrego.
Start ostry do regat odbędzie się 1 czerwca 1978r. o godz. 14.00 w Świnoujściu.

V. Trasa

Trasa prowadzi od startu, dookoła grupy wysp Christiaso, które należy minąć lewą burzą, do Świnoujścia.

VI. Uczestnictwo

Regaty odbędą się w klasach I, II, III, IOR i HTC. Jachty HTC nie walczą o puchar główny "Poloneza". Bonifikat za wtek jachtu nie przewiduje się.

Warunkiem dodatkowym dopuszczenia do regat jest:

- uzyskanie indywidualnej, pisemnej zgody PZZ na udział w regatach,
- uzyskanie w Orzeczeniu Zdolności Żeglugowej I w Karcie Bezpieczeństwa wydanej przez Urząd Morski adnotacji, że jacht jest dopuszczony do żeglugi 1-osobowej.

VII. Przygotowanie zawodników

Warunkiem dopuszczenia do regat jest:

- Udział Jachtu w rejsie, w którym przepłynię minimum 80 Mm. /Warunek dotyczy wyłącznie jachtów o konstrukcjach kadłuba innych niż konstrukcje skorupowe/.
- Złożenie pisemnego oświadczenia uczestnika startującego po raz pierwszy o Jego uprzednim udziale i ukończeniu Regat Samotnych Żeglarzy na Jez. Dąbskim lub podobnych, co najmniej równorzędnych regat na innym akwenie, albo też złożenie oświadczenia sporządzonego w oparciu o dziennik o przeprze- wdzonym samotnym treningu na jachtach bliźniaczym typem i wielkością do jachtu zgłoszonego, na trasie minimum 20 Mm pokonanej pod żaglami bez użycia silnika, z tym że trening musi być rozpoczęty i zakończony w tym samym porcie. Przedłożenie dokumentów winno nastąpić w czasie Inspekcji /patrz pkt X/.

3. Aktualne badania lekarskie.