

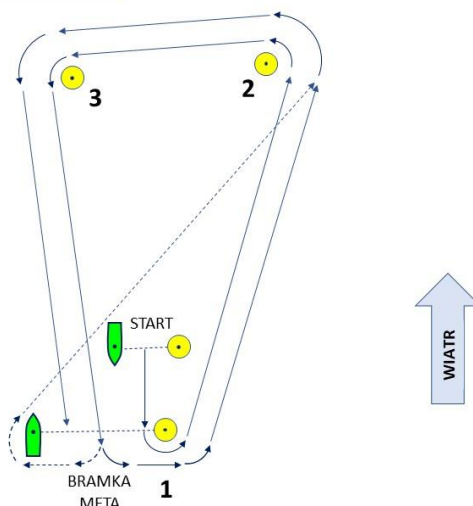
**75. Międzynarodowe Regaty Jesienne
o Błękitną Wstęgę Jeziora Dąbie
23 września 2023**

Instrukcja Żeglugi

1. PRZEPISY PRZEPISY. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa 2021- 2024, Zawiadomieniem o Regatach, Instrukcją Żeglugi i komunikatami Komisji Regatowej
2. KLASA OTWARTA.
3. PLAN WYŚCIGÓW
Wyścig – sobota, 23września, START godzina 10.00
4. START. Linia startu pomiędzy masztem SKR a pneumatyczną boją w odległości około 100 m od lewej burty SKR.
5. PROCEDURA STARTOWA. Sygnałem ostrzegawczym dla wszystkich klas będzie flaga „Q” w procedurze zastosowana będzie flaga „I” zgodnie z przepisem 30.1 oraz 26 PRŻ.
6. ODWOŁANIE STARTÓW. Odwołanie indywidualne flaga X zgodnie z przepisem 26.2 PRŻ Odwołanie generalne flaga „1 zastępcza” zgodnie z przepisem 26.3 PRŻ.
7. META. Linia mety pomiędzy masztem z flagą niebieską na Statku Komisji Regatowej, a boją pneumatyczną na linii START- META. Przejście linii mety jest równoznaczne z oświadczeniem o żegludze zgodnej z ideą Fair-Play zgodnie z przepisem 2 Części I PRŻ.
8. Orientacyjna pozycja geograficzna boi wyznaczających trójkąt trasy
Boja nr 1 53° 27,5’ N, 014° 40,2’ E
Boja nr 2 53° 30,2’ N, 014° 41,4’ E
Boja nr 3 53° 30,1’ N, 014° 39,0’ E
9. TRASA WYŚCIGÓW. Dwa trójkąty w kierunku na boję 1, trasa lewoskrętna

**START – Boja 1 LB – Boja 2 LB – Boja 3 LB – BRAMKA
– Boja 1 LB – Boja 2 LB – Boja 3 LB – META**

**TRASA 3
START - 1 LB - 2 LB - 3 LB- BRAMKA - 2 LB - 3 LB - META**



75. Międzynarodowe Regaty Jesienne o Błękitną Wstęgę Jeziora Dąbie 23 września 2023

- 10. POTWIERDZENIE.** Obowiązuje procedura potwierdzenia udziału w wyścigu.
Jacht zobowiązany jest potwierdzić swój udział w wyścigu przed startem przepływając w pobliżu statku KR. Jacht, wycofujący się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić KR. Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić KR
- 11. SKRÓCENIE TRASY.** Wyścig może być skrócony przez podniesienie flagi „S” wraz z flagą niebieską na SKR przy przejściu w BRAMKĘ po pierwszym okrążeniu. Zgodnie z przepisem 32.2(c) PRŻ.
- 12. PRZESZKODY.** Znaki nawigacyjne na Akwenie Regatowym i sieci rybackie należy traktować jako przeszkody. Wejście jachtu w sieci będzie traktowane jako umyślne skracanie trasy. Jacht powinien dobrowolnie wycofać się z wyścigu.
- 13. LIMIT CZASU.** Planowany czas ukończenia wyścigów godzina 15.00.
- 14. PROTESTY.** Protesty sygnalizowane zgodnie z PRŻ muszą być złożone w formie pisemnej do Komisji Sędziowskiej w biurze regat ciągu 30 minuty po przybyciu do portu oraz zawiadomienie Sędziego Regat. Zgodnie z przepisem 60.1(a) oraz przepis 61.3. nie ma zastosowania przepis 60.1(b-c).
- 15. PUNKTACJA** w wyścigach będzie zgodna z przepisem A 4.1.
Kolejność jachtów w wyścigach ustalana będzie na podstawie czasu rzeczywistego przebycia trasy - **ET** .
Miejsce w regatach zostanie ustalone według Systemu Małych Punktów.
- 16. KARY.** Przyjęcie kary polega na wykonaniu tylko jednego obrotu, włączając zwrot na wiatr i zwrot z wiatrem. Zmiana przepisu 44.PRŻ.
- 17. ZASTRZEŻENIA** odpowiedzialności, ubezpieczenia
Zawodnicy uczestniczą w Regatach wyłącznie na własne ryzyko. Każdy prowadzący jacht jest odpowiedzialny za decyzje czy powinien wystartować lub czy powinien kontynuować udział w wyścigu, zgodnie z przepisem 4 Części I PRŻ.
Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, utraty zdrowia lub życia w związku z regatami, przed, podczas trwania lub po regatach.
Jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie OC osób i jachtu.
Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z certyfikatem pomiarowym ze szczególnym uwzględnieniem jachtów prowadzących w punktacji.

Sędzia Główny
Izabella Kidacka